

Samen naar Slim Delen: Gentse sociale huurders maken kennis met deelmobiliteit

Gent – 4 november 2025 - Way to Go (voorheen autodelen.net) werkt, met steun van Stad Gent, aan het project ‘Kansen creëren voor deelmobiliteit’ dat kadert binnen het actieplan vervoersarmoede. In samenwerking met Thuispunt Gent bundelen ze de krachten om sociale huurders te laten kennismaken met deelmobiliteit via een testproject.

Sinds 9 september kunnen huurders in de wijk Brugse Poort deelmobiliteit uittesten. Dit is een onderdeel van een grotere actie van Way To Go in vier wijken (Brugse Poort, Nieuw Gent, Muide en Dampoortwijk). De bestaande deelsystemen kunnen door de huurders gratis uitgetest worden onder begeleiding van Way to Go. Wie wil kan daarna aansluiten aan een sociaal tarief. Thuispunt Gent stelt zelf nog een deelbakfiets beschikbaar aan het pas opgeleverde sociale woonproject aan de Leiekaai.

Deelmobiliteit is niet nieuw en inmiddels goed uitgebouwd in de Gentse wijken, ook in de omgeving van sociale woningen. Sociale huurders zijn tot op vandaag echter minder vertrouwd met het gebruik ervan. Via Way To Go kan Thuispunt Gent onderzoeken wat de voornaamste bezorgdheden en weerstanden zijn bij haar huurders. Het testproject heeft dus ook als doel een duidelijk beeld te krijgen van de wensen van huurders en van de hefbomen die kunnen worden ingezet bij de huidige en toekomstige projecten van Thuispunt Gent.

Zoals gekend voert Thuispunt Gent momenteel een grootschalige groei en vernieuwingsgolf uit, waarbij volledige woonbuurten worden gerenoveerd of vervangen en tal van nieuwe woningen worden gebouwd, met als doel het sociaal patrimonium in Gent te vernieuwen én uit te breiden. Hieraan gekoppeld zullen vele infrastructuurwerken in de aanpalende straten volgen, waaronder het voorzien van parkeerplaatsen op openbaar domein. De hiermee gepaard gaande verhuisbewegingen zijn het uitgelezen moment voor het ontwikkelen van nieuwe mobiliteitsgewoontes. Deze vernieuwingsgolf is dus bij uitstek het geschikte moment om een *modal shift* waar te maken.

Door een duidelijk zicht te krijgen op de wensen, bezorgdheden/weerstanden, hefbomen kan voor toekomstige projecten een nieuwe aanpak worden ontwikkeld op maat van de huurders.

“Met dit testproject willen we sociale huurders niet alleen laten kennismaken met deelmobiliteit, maar ook luisteren naar hun bezorgdheden en noden. In een periode van vernieuwing en groei is het belangrijk dat wij samen met verschillende partners onderzoeken hoe wij de noden van onze huurders kunnen opvangen en samen kunnen bouwen aan duurzame mobiliteitsgewoontes die aansluiten bij hun leefwereld.”

-Tine Boucké, Algemeen Directeur Thuispunt Gent.

“Iedereen moet de kans krijgen om kennis te maken met de voordelen van deelmobiliteit. Daarom investeren we in betaalbare deelfietsen en deelwagens voor iedereen, in alle wijken.”

-Joris Vandenbroucké, Schepen van Mobiliteit, Ruimte, Stadsontwikkeling en Plezier

“Klimaatbeleid werkt pas echt als iedereen de kans krijgt om mee te doen. Ook wie huurt, verdient toegang tot betaalbare, duurzame oplossingen. Dat geldt voor energie - zoals warmtepompen en zonnepanelen voor sociale huurders - maar ook voor andere uitdagingen waar delen een oplossing kan zijn. Dat is wat we hier doen: luisteren, leren en samen stappen zetten naar een klimaatvriendelijke toekomst die niemand achterlaat.”

-Filip Watteeuw, Schepen van Wonen, Milieu, Klimaat en Energie

Het testproject kadert binnen de doelstellingen van Thuispunt Gent n.a.v. het ondertekenen van de Green Deal - Deelmobiliteit en Wonen. Deze Green Deal werd goedgekeurd door de raad van bestuur van Thuispunt Gent op 3 september 2024.